ثبت لیست ارسال روزانه :

1. کاربر کالای ارسالی را از لیست انتخاب میکند
2. تعداد در صورت مشخص بودن وارد مینماید
3. توضیحات در صورت نیاز اضافه میگردد
4. کاربر با زدن دکمه افزودن آیتم را به لیست اضافه میکند
5. مراحل 1 تا 4 برای تمام آیتم ها تکرار میگردد
6. سیستم بصورت خودکار با افزوده شدن هر آیتم آن را در دیتابیس ذخیره میکند
7. کاربر کالا های ارسالی را از لیست کالا ها انتخاب میکند
8. کاربر تعداد ارسالی را مشخص میکند – در صورت مشخص نبودن خالی میگذارد
9. کاربر در صورت مشخص بودن مقاصد آنها را تعیین میکند
10. کاربر در صورت نیاز برای قفل هایی که اوراکل ندارد مشخص می شود
11. کاربر توضیحات را در صورت نیاز می افزاید
12. کاربر ارسالی های فوری ، عادی ، گواهی گرفتن ، اگر آماده شد ، شب تحویل... را مشخص می کند
13. کاربر جهت ذخیره سازی اطلاعات اقدام میکند
14. برای ارسال های خاص گفته شده ریپورت های جداگانه داده میشود . در ضمن در لیست نهایی نیز قرار میگرد
15. سیستم لیست های بازرس و انبار و کنترل و ایمن سازان را جهت استفاده آماده میکند

ویرایش لیست ثبت شده :

1. سیستم لیست ثبت شده را نمایش می دهد تا بتوان آن را ویرایش کرد
2. کاربر تغییرات مورد نیازش را اعمال میکند
3. کاربر راننده ها را در صورت مشخص بودن اضافه میکند
4. کاربر جهت ذخیره سازی اقدام میکند
5. سیستم لیست های خروجی را به روز می کند – کاربر خروجی رو میگیرد

تثبیت ارسال :

1. سیستم لیست ارسال را جهت تغییرات نهایی نمایش میدهد
2. کاربر تغییرات مورد نیاز را اعمال میکند
3. کاربر جهت ثبت نهایی اقدام میکند
4. سیستم امکان افزودن شماره تحویل فروش را فراهم میکند

ثبت تحویل فروش :

1. کاربر از لیست ارسال ها یکی را انتخاب میکند
2. سیستم ارسال ثبت شده را نمایش میدهد
3. کاربر شماره تحویل فروش را اضافه میکند
4. در صورت نیاز به تغییر اطلاعات سیستم لیست را از حالت ثبت نهایی در میاورد – برو به مرحله ویرایش
5. کاربر اطلاعات تحویل فروش را ثبت نهایی می کند

ریفکتور :

1. هر بار که خروجی ساخته میشود جایی اقلامش ثبت شود تا اگر تغییر داشت قرمز رنگ کند
2. نوع ارسال فوری و گواهی و غیره در هنگام خروجی سازی دیده نشده
3. اینکه اوراکل دارد یا نه باید در یک جدول جدا طرح ریزی شود . تا گزارش گرفتن هم راحتر باشد
4. بارنامه ساختن اگر تو فاز اول یود اجرایی نشد
5. برچسب گرفتن در فاز اول بود ؟
6. توضیحات هر ارسال کنار ایتم دیده شده ؟!
7. چک کردن برای تثبیت لیست ارسال هنگام خروجی لیست ارسال کجا باید باشد ؟

انواع توضیحات :

توضیحات هر راننده : محل های دیگری که باید برود – برای این هم ثبت میکنیم که اگر برچسب روی کاور جدید خواستیم بگیریم اونجا نوشته شود و بعدا هم بدانیم کی رو کجا فرستادیم

توضیحات ایتم ها :

توضیحاتی مثل نمونه جدید + انبار فلان

انواع وضعیت آیتم :

فوری : یعنی باید هر چه سریعتر ارسال گردد – پس باید برای گواهی و تست ریپورت اقدام گردد

عادی : روال عین حالت عادی

نامشخص : یعنی فعلا نمی دونیم ارسال میکنیم یا نه – باید برای گواهی گرفتن برود فعلا برای انبار هم برود – برای کنترل هم برود

گواهی : یعنی فعلا فقط میخواهیم گواهی بگیریم – پس در لیست ارسال آخر نمی اید – برای بازرس و انبار می رود – برای کنترل هم میرود

ريفكتور 11/08/95 :

## سوالات :

# تثبيت ليست چطور انجام ميگيرد و كي ؟ و اگر تثبيت شد يعني چي ؟

تثبيت يك بررسي شرط هاست ... يك منو توي صفحه اصلي يا وقتي خود نرم افزار باز ميشه جزو اعلان هاست ... اونايي كه ثبت كرديم و هنوز تثبيت نشده رو مياره چك ميكنه تحويل فروش هاش رو زديم ؟ اوراكل ها رو زديم ؟ گواهي ها رو زديم ؟ راننده ها و مقاصد همه انتخاب شده ؟ اگه بود كه ميگه اينا رو ميتوني به حالت تثبيت ببري . اگه نبود تو صفحه اعلان ها ميگه كه اين سفارش ها هنوز تثبيت نشده ...

# اوراكل دارد يا ندارد كي انجام ميگيرد . آيا با زدن شماره ام خودش نه يعني كه دارد ؟ ام اوراكل رو جايي ثبت مي كنيم ؟ كي و كجا ؟

اول باید یه تیبل درست کنیم که کالاهای اوراکل دار رو توش معرفی کنیم . بعد محل های اوراکل دار . اینجوری در صفحه اصلی حتی قبل از انتخاب راننده یه دکمه میزاریم که یه صفحه جدید باز میکنه و ما میایم شماره اوراکل رو براش ذخیره می کنیم . اینجوری اگه سفارشی اوراکلی باشه و شماره نداشته باشه یعنی نداره . پس اون ستون اوراکل باید حذف بشه از دیتابیس الان . بعد هم اگه اوراکل ناقص داشت تو توضیحات اوراکل میزنیم تا مشخص باشه ناقصه

# وقتي پرينت ليست ارسال مي گيريم نبايد همه چي مشخص شده باشد ؟ چه آيتم هايي مي تواند خالي بماند

راننده میتونه خالی باشه ولی بهتره نباشه چون جدا نمیکنه ... باید یه جوری به نرم ازفزار بفهمونیم جدا کنه ... مثلا اسم راننده رو بزاریم مشخص نشده تا اون بیاد جداسازی کنه ولی اسمی رو نشون نده

# ايرور هايي از سريز شده مقدار وزن ديده شد ... علت چيست ؟

باید بررسی بشه

# كجا تحويل فروش ها را وارد مي كنيم و اصلا از كدام طريق ؟ برهان ؟

باید یه دکمه بزاریم که بره یه جایی یه فایل اکسل از برهان رو بگیره و بیاد مقایسه کنه ... در ضمن داخل یه صفحه جدا باز بشه بهتره چون میشه ایرور ها رو زیرش نشون داد تا بمونه

# توضيحات راننده اي را كجا اعلام و ثبت ميكنيم و اينا رو كجا بايد ببينيم ؟ مگه نبايد خروجي بگيريم ؟

یه دکمه میزاریم که بشه توضیحات رو به مکان یا راننده اختصاص داد . پس شرط میشه وجود راننده... راستی قسمت توضیحات برای مکان ها رو باید به پرینت اضافه کنیم . بعد این توضیحات راننده باید اخر سر استفاده بشه یعنی اونجا که لیست روی کاور می گیریم

# انتخاب راننده در توسعه می تونه چجوری باشه ؟

یه صفحه جدید باز می کنیم ... توش نرم افزار میاد برا اساس ظرفیت حداکثری 16 پالت محاسبه میکنه که آیا فقط مقصدها کافیه یا نه .. اگه کافی بود میگه مثلا مقصد سایپا 4500 وزن داره و 8 تا پالت و بقیه اینجوری ... بعد ما میایم میگیم راننده 1 بره سایپا ، راننده 2 بره پارس و سایپا آذین ... اینجوری اون پایین پیغام میاد که جمع برای راننده 1 شده اینقدر و پالت هم اینقدر ... اگه زیاد بود چه از نظر وزن و چه از نظر پالت قرمز بشه ... در یه حال دیگه اگه تعداد پالت مجموع یه مقصد زیاد تر از حد بود بجای مقصد خود ردیف محصول رو نشون میده به همون ترتیب حالا اگه بزنیم تو راننده فلان میاد وزن و تعداد پالت رو محاسبه میکنه و مینویسه اون زیر ... اخر سر که زیر هر راننده شماره دار لیست راننده هایی با همون ظرفیت رو میاره ... که میتونیم انتخاب کنیم ... انتخاب کنیم بزنیم ذخیره میاد تو لیست می شینه ... اگرم انتخاب نکنیم ولی تا همینجا رو ذخیره کنیم باید یه طوری مثلا راننده 1 و 2 و غیره براش می اندازه که اولا تو پرینت بتونه جدا سازی کنه و اسم راننده ای نشون نده ، دوما بعدا که باز کردیم بهمون بگه اینا رو یکی کرده بودیم تو یه ماشین مگر اینکه بخوایم تغییر بدیمش

# رنگ بندی داخل نرم افزار برای لیست ارسال چجوری ؟

اینطور که قسمت جدول میگه باید یه فیلد عددی مقایسه ای داشته باشیم که رنگبندی بدیم ... میشه از مثلا ای دی راننده استفاده کرد تا هر راننده یه رنگ بگیره ... بعد باید یه رنگ هم بزاریم که مثلا عددی اگه رند نبود چه به تعداد کارتن یا پالت رنگش صورتی بشه که یعنی مطمینی این همین مقداره ؟

# حذف یک سفارش ؟

حذف یه سفارش زیاد سخت نباید باشه چون cascading داره

# وقتی میایم یه سفارش رو ذخیره میکنیم اگه همونجا بزنیم پرینت ایرور میده ! بعد روند فعال شدن دکمه ویرایش بعد از باز کردن صفحه ویرایش سفارش چرا باید حتما تاریخ رو دست بزنیم ؟

# چرا مثل حالت نرم افزار انبار داری باز لاست فوکوس نمیشه همه چی خودکار آپدیت بشه ولی وقتی روی تاریخ مینوسم و میام بیرون آپدیت میشه ؟ ... نکنه اونجا ه رایز پروپرتی چنج زدم و خودم نمی دونم ... کلا بررسی شود

# ثبت گواهی و پرینت برچسب ها چجوریه ؟

باید با یه دکمه بریم به صفحه پرینت برچسب اونجا شماره گواهی و اطلاعات خواسته شده رو می گیریم و دکمه پرینت هم هست ... فقط باید تو لیست اصلی یا نمایشی یه جایی بهمون بگه که برچسب چیا مونده ... فکر کنم یه تیک برچسب گرفته شد و شماره برچسب برای شرط کافی باشه

لیست کارهایی که باید انجام بشه :

1. باید امکان تثبیت فراهم شود .
2. باید امکان از تثبیت در اوردن فراهم شود
3. باید یه جدول درست کنیم که اونایی که اوراکل داره رو مشخص کنه که این خودش یکی به چند میخوره به جدول مکان
4. بعد یه جدول جدا یکی به یک به جدول آیتم سفارش که شماره اوارکل رو بنویسیم با یه توضیح
5. بعد باید تو صفحه سفارش یه لیست از آیتم هایی که اوراکل هنوز براشون ثبت نشده بزاریم – البته قبلش باید گواهی براشون بدیم
6. یه دکمه باید بزاریم که بریم تو صفحه ای و گواهی رو بنویسیم براشون . برای همه هم مثل اینکه باید نوشت چون تو چک لیست ارسال احتیاج داریم – البته شاید بشه مثلا سازه گستری رو از روی فایل اکسل خوند
7. یه متد هم باید بسازیم که مثلا اوراکل ندار ها یا ناقص ها که شماره اوراکل براشون ننوشتیم یا توضیحات دارن ... این متد بعدا استفاده میشه
8. یه صفحه میزاریم که راننده رو براش انتخاب کنیم ... اونجا طبق روش میایم جدا می کنیم
9. یه سری راننده هم تو لیست راننده های In –Memory میزاریم که بشه تو انتخاب راننده گرفتش – شایدم باید بزاریم تو جدول راننده ها ... اینجوری یه شرط میزاریم تو آیتم سفارش که این راننده ها بودن مثلا شماره نشون بده ... از اون ور تو حساب کردن جدا سازی تو پرینت میاد جدا می کنه ... اینجوری وقتی میخوایم بریم بیرون می تونیم ذخیره شده باشه باز بعدا بیایم انتخابش کنیم ... البته میشه اون صفحه برای بررسی باشه ، اینور تو صفحه لیست سفارش یه سری گزینه باز بشه که راننده ای که اونور مثلا گفتیم شماره 1 بیاد اینور بشه این آقا ... اینجوری نیاز نیست هی بریم اونرو .. میشه اطلاعات راننده رو هم تویه صفحه جدا بهش بدیم اینجوری پس همون صفحه باشه بهتره
10. قسمت توضیحات هر سطر رو به پرینت اضافه کنیم
11. ای دی راننده رو به جدول نمایش ا ضافه کنیم تا بشه conditional format کرد
12. یه صفحه میزاریم که بره یه فایل اکسل رو بگیره برای تحویل فروش - اگه تحویل فروشی نبود یا یکی بود که ما تو لیست نداشتیم یا تعدادی فرق میکرد ایرور بده
13. به نظر میاد کلا یه صفحه بزاریم که لیست ثابت باشه ... بعد کل این کارها رو توش انجام بدیم ... چون ربطی به افزودن و کاهش لیست نداره ... اینجوری این صفحه هم شلوغ نمیشه ...

اشکالات دیده شده

1. لیست هنگام نمایش در صفحه درست سورت نشده بود – باید براساس مکان تا وقتی که راننده نیست و وقتی هست بر اساس راننده سورت شود – هر چند میتوانم همانجا سورت کنم
2. پرینت لیست انبار و لیست ارسال بصورت درست سورت نبود ... مکان ها باز بود
3. برای فهامه اگر ورد بخواهیم بزنیم چجوری میشه
4. انتخاب راننده نباشه اصلا نمیشه و سخته – راننده های 1 و 2 و غیره هم نیازه
5. هنگام ویرایش لیست وقتی ویرایش را زدیم باز دوباره بزنیم یه جدید میسازه تازه کد کالا جدید هم فکر کنم بزار
6. جایی که بشه کالا ها رو ویرایش یا اضافه کرد نداریم و سخت میشه
7. هنگام گرفتن خروجی برای مثلا بازرس ها بشه لیست را دید هم خوبه
8. اینکه یه آیتم فوریه خوب چی میشه ؟ ... قرار بود هر کدوم یه روندی رو در پیش بگیرن
9. وقتی تعداد مشخص نیست باید همون ستون رنگی بشه
10. وقتی راننده مشخص نیست باید همون ستون مشخص بشه
11. ایرور هایی مثل وقتی یه آیتم رو حذف میکنم و میخوام یه دونه اضافه کنم دیده میشد که برداشتم الان انگار کار نمی کنه
12. جایی بشه راننده اضافه کرد وجود نداره – مثلا راننده حدید
13. جایی بشه اطلاعات یه راننده رو دید وجود نداره
14. فاصله های جدول و فونت خوب نیست
15. چرا وقتی اکسل میگیرم ستون اضافه داره
16. باید یه خروجی بصورت لیست اکسل که روزانه دارم هم بده که اگه به فنا رفت بشه برگردوند
17. دیتابیس کامپکت بهتر نیست ؟
18. باید بشه کاری کرد که موقع پرینت ها لیست رو نشون بده شاید آدم بخواد یه چیزی بهش اضافه کنه . مثلا قسمت توضیحات یا تعداد و خود ردیف بصورت تیک قابل انتخاب باشه